

uit Amerika en dat het „Kielboot” genoemd werd. Deze jachten hadden een lang leven, want in 1872 worden de „Elise” en de „Union” nog genoemd bij de deelnemende scherpe vaartuigen en in 1884 behoort de „Nautilus” nog tot de vloot van de Koninklijke, maar deze wordt dan niet meer als „kielboot”, maar als „centerboard” betiteld. In 1888 wordt nog de „Union” genoemd.

De „Yum-Yum” vinden we in o.a. 1893 vermeld, als eigendom van Jhr. W. Six, later was P. L. Lucassen de eigenaar. Wanneer wij de tekeningen vergelijken, zien we een vergroting van de verhouding lengte tot breedte en een vlakker worden van de spantvorm. Bij het ontwerp van de kimboot gaat dit tot het uiterste over. Helaas kunnen we geen zeilplan van dat schip tonen, maar als we de zeiltekening van de „Yum-Yum” bekijken, zien we wel, dat het streven was naar een werkelijk enorm zeiloppervlak. De foto van de „Yum-Yum” op pag. 374 van dit nummer toont een giek, die veel langer is dan het onderlijk van het grootzeil; een, helaas niet voor reproductie geschikt, foto laat zien, dat achter het grootzeil nog een flinke rechthoekige broodwinner of bezaan werd gevoerd met een ra, geheschen aan de gaffelnok en van onder op de verlengde grootzeilsboom gehalsd. Waar deze zwaardboten vrijwel geheel op hun vormstabiliteit waren aangewezen, is het gevolg van de steeds groter wordende zeilen, een vergroting van de breedte. Zo zien wij een afneming van de verhouding lengte tot breedte van ca. 3 bij de „Nautilus”, van ca. 2.7 bij de „Yum-Yum”, tot ca. 2.1 : 1 bij de kimboot uit 1888.

Het zou interessant zijn de geschiedenis te vervolgen en te zien hoe de overgang heeft plaats gevonden tot de diepe — echte — kielschepen. Dat is een ander hoofdstuk, dat wij thans onaangesneden moeten laten. Mochten er lezers zijn, die over oude gegevens van jachttypen beschikken of weten waar die te vinden zijn, laten zij niet schromen ons in te lichten. Dit zou bijzonder op prijs gesteld worden.

J. LOEFF.

Het programma van de eerste Nederlandse Noordzee-wedstrijd in 1888 — de wedstrijdvlagen waren keurig in kleuren gedrukt.

Op de volgende pagina enkele merkwaardige bladzijden uit het programma van de Noordzee-wedstrijd in 1913

Union Internationale Motonautique

Op 6, 7 en 8 November 1947 kwam het Comité Permanent te Brussel in vergadering bijeen, waar de volgende landen vertegenwoordigd waren: Argentinië, België, Engeland, Frankrijk, Nederland, Italië, Spanje en Zwitserland. De besprekingen werden, evenals in vroegere jaren, in het Ministerie van het Zee- en Visscherij-gevoerd, waar de Directeur-Generaal, de heer H. de Vos, de aanwezigen verwelkomde.

In zijn openingsrede herinnerde de voorzitter, de heer A. Buysse, er aan hoe in September 1922 de Union Internationale du Yachting Automobile op bescheiden voet werd opgericht en in de loop der 25 jaren tot een krachtige organisatie was uitgegroeid. Om praktische

redenen werd in 1946 de naam gewijzigd in: Union Internationale Motonautique of Union of International Motorboating.

Op de gebruikelijke wijze overhandigden de diverse afgevaardigden hun jaarverslag aan de aanwezige medebestuurders en uit deze rapporten bleek, dat vrijwel alle landen met moeilijkheden van gelijke aard te kampen hebben gehad. Dit alles heeft niet kunnen verhinderen, dat de Nationale Autoriteiten met kracht hun werk hadden ter hand genomen en met hun streven succes konden boeken.

Daarna brachten de Secretaris-Generaal, de heer M. Pauwaert, en de Thesaurier hunne verslagen uit, welke eveneens van een weder

Koninklijke Nederlandsche Zeil- en Roei-Vereeniging

AMSTERDAM.

Under the distinguished Patronage of H. M. the King of the Netherlands.










Thursday June 21st 1888.

NORTH SEA RACE.

Match for Yachts of any Rig 11 meters length on L. W. L. and upwards, belonging to any Royal or recognised Yacht Club of any Nation.

Prizes presented by two members of the Club.

FIRST PRIZE..... Guilders 900 or £ 75.—
SECOND PRIZE..... 300 " " 25.—
THIRD PRIZE..... The Entrance Fees.

Recall Number.	Yacht.	Rig.	Rating.	Flag.
1.	CONSTANCE..... C. W. PRESCOTT WESTCAR, Esq.	Yawl.....	86	
2.	VOL-AU-VENT..... R. INGHAM CLARK, Esq.	Yawl.....	82	
3.	MAY..... T. B. C. WEST, Esq.	Cutter.....	40	
4.	FOXHOUND..... Capt. C. G. NOTTAGE.	Cutter.....	32	
5.	MOHAWK..... Col. VILLIERS BAGOT.	Cutter.....	40	
6.	SYBIL..... B. H. BURTON, Esq.	Cutter.....	26	
7.	QUICKSTEP..... A. BURMESTER, Esq.	Cutter.....	26	
8.	SIRENE..... P. A. BUNDTEN, Esq.	Cutter.....	30	
9.	GIROFLA..... W. H. BLAAUW, Esq.	Sloop.....	14	

To start at 10.— a. m.